




| Podsumowanie                               |                     |
|--|---------------------|
| Pozycja                                    | Dostępność danych   |
| <a href="#">Analiza numeru VIN</a>         | Dostępna            |
| <a href="#">Dane producenta</a>            | Dostępne            |
| <a href="#">Dane techniczne</a>            | Ilość rekordów: 28  |
| <a href="#">Dekoder VIN</a>                | Ilość rekordów: 103 |
| <a href="#">Informacja kradzieżowa</a>     | Sprawdzone bazy: 15 |
| <a href="#">Odczyty licznika</a>           | Ilość rekordów: 1   |
| <a href="#">Historia pojazdu</a>           | Ilość rekordów: 2   |
| <a href="#">Wezwania i akcje serwisowe</a> | Niedostępne         |
| <a href="#">Ostrzeżenia i wydarzenia</a>   | Niedostępne         |
| <a href="#">Zdjęcia pojazdu</a>            | Ilość zdjęć: 41     |

| Ostrzeżenia i wydarzenia  |  |
|---|--|
| Ostrzeżenia   |  |
|  | Dla tego pojazdu nie odnotowano żadnych ostrzeżeń. |
| Wydarzenia  |  |
|  | Dla tego pojazdu nie odnotowano żadnych wydarzeń.  |

| Sprawdzenie i analiza VIN |                   |                           |                |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|
| <b>Wprowadzony VIN</b>    | 1GYDE63A550208449 |                           |                |
| <b>Poprawiony VIN</b>     | 1GYDE63A550208449 |                           |                |
| <b>WMI</b>                | 1GY               | <b>Marka</b>              | Cadillac       |
| <b>VDS</b>                | DE63A550          | <b>Identyfikator VIS</b>  | not applicable |
| <b>Kod roku</b>           | 5                 | <b>Zdekodowany rok</b>    | 2005           |
| <b>Suma kontrolna</b>     | valid             | <b>Dopasowanie danych</b> | 63.23%         |

| Dane producenta  |   |
|------------------|---|
| <b>Producent</b> | General Motors Company                              |
| <b>Adres</b>     | 300 Renaissance Ctr<br>Detroit MI 48243-1402        |
| <b>Region</b>    | North America                                       |
| <b>Kraj</b>      | United States                                       |
| <b>Notka</b>     | Manufacturer builds more than 500 vehicles per year |

| Dane techniczne   |                |                               |                                   |
|---|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|  Lista informacji technicznych pojazdu uzyskanych w drodze dekodowania numeru VIN. |                |                               |                                   |
| Szczegóły pojazdu   |                |                               |                                   |
| <b>Marka</b>  | Cadillac       | <b>Styl nadwozia</b>          | SUV                               |
| <b>Model</b>  | SRX            | <b>Klasa pojazdu</b>          | Mid-size SUV                      |
| <b>Wersja</b>   | Base           | <b>Typ pojazdu</b>            | Large SUV                         |
| <b>Seria</b>  | Brak danych    | <b>Rok modelowy</b>           | 2005                              |
| <b>Ilość drzwi</b>  | 4              | <b>Rok budowy</b>             | 2005                              |
| <b>Ilość siedzeń</b>  | 5              | <b>Fabryka</b>                | Lansing, Michigan (United States) |
| Informacje techniczne   |                |                               |                                   |
| <b>Konfiguracja silnika</b>   | V Engine       | <b>Typ paliwa</b>             | Petrol                            |
| <b>Typ silnika / Wersja silnika</b>   | V8 / Northstar | <b>Standard emisji spalin</b> | EEC 2000                          |
| <b>Kod silnika</b>  | LH2            | <b>Pojemność SI</b>           | 4565 cc <sup>3</sup>              |
| <b>Układu rozrządu</b>  | DOHC           | <b>Pojemność CID</b>          | 279 Cali sześciennych             |
| <b>Zawory</b>   | 32             | <b>Pojemność Nominalna</b>    | 4.6 Litra                         |
| <b>Cylindry</b>   | 8              | <b>Rodzaj napędu</b>          | RWD                               |
| <b>Konie Mechaniczne</b>  | 279-326 HP     | <b>Strona kierownicy</b>      | Brak danych                       |
| <b>Kilowaty</b>   | 205-240 kW     | <b>Skrzynia biegów</b>        | Automatyczna                      |
| <b>Doładowanie (turbo/super/diesel)</b>   | Brak danych    | <b>Przełożenia</b>            | 5                                 |

**Dekoder VIN**


Rozkodowanie numeru VIN, które może zawierać szereg informacji ogólnych o pojeździe, listę opcji wyposażenia standardowego i/lub opcjonalnego pojazdu oraz cechy dodatkowe.

Dane prezentowane w języku angielskim.

**Informacje ogólne**

|            |      |   |
|------------|------|---|
| Brak opisu | 1-1  | U.S. BUILT  |
| Brak opisu | 10-5 | 2005 MODEL YEAR   |
| Brak opisu | 11-0 | LANSING - GRAND RIVER MI  |
| Brak opisu | 2-G  | GENERAL MOTORS  |
| Brak opisu | 3-Y  | CADILLAC MPV  |
| Brak opisu | 4-D  | GVWR RANGE 5001-6000 BRAKE SYSTEM - HYD CHEV. & BUICK COMMERCIAL BODY/CHASSIS   |
| Brak opisu | 5-E6 | SRX   |
| Brak opisu | 7-3  | FOUR-DOOR ALL PURPOSE VEHICLE (MONTANA, VENTURE, UPLANDER, TERREZA, RELAY, AZTEK, RENDEZVOUS (SRV), SATURN SUV, AND SRX |
| Brak opisu | 8-A  | ENG OPT - LH2 DISPL(L) - 4.6 CYL - V8 FUEL SYS - SFI PROD IN - U.S.   |

**Wyposażenie standardowe**

|                                     |     |  |
|-------------------------------------|-----|--|
| Brak opisu                          | UA2 | THEFT DETERENT SYS EXPORT SPECIFIC EXPORT SPECIFIC THEFT DETERENT SYSTEM             |
| <b>INDICATOR</b>                    | UJ9 | LOW TIRE PRESS, TIRE PRESS MONITORING SYSTEM LOW TIRE PRESS MONITORING SYS IND       |
| <b>SPEEDOMETER</b>                  | U19 | INSTRUMENT, KILOMETERS PER HOUR KPH SPEEDO   |
| Brak opisu                          | U2Y | INFOTAINMENT SYSTEM 008 INFOTAINMENT SYSTEM 008                                      |
| <b>CLUSTER INST</b>                 | U30 | TACH, CLOCK CLUSTER  |
| <b>SPEAKER SYSTEM BOSE</b>          | U57 | 8, DUAL F/D PILLER & DR, DUEL RR, I/P CTR AMP BOSE SPKR SYS                          |
| <b>LABEL - SHIPPING</b>             | VC5 | EXCEPT US, US POSSESSIONS, OR JAPAN LABEL SHIPPING LABEL USED OUTSIDE U.S. AND JAPAN |
| <b>PLATE</b>                        | VH5 | VEHICLE IDENTIFICATION (EXPORT) VEH ID PLT   |
| <b>LICENSE PLATE</b>                | VL4 | FRONT MOUNTING PACKAGE EEC FRT LIC PLT MTG PKG FOR EEC                               |
| Brak opisu                          | VP6 | NOISE LEVEL CONTROL NOISE LVL CONT   |
| <b>PROVISIONS</b>                   | VR5 | SLOW VEHICLE WARNING TRIANGLE MOUNTING SLOW VEH WARNING MOUNT                        |
| <b>COOLING SYSTEM</b>               | V08 | HEAVY DUTY HVY DUTY CLG  |
| <b>COOLING SYSTEM</b>               | V12 | POWER STEERING FLUID P/S CLG SYS   |
| <b>MODEL CONVERSION</b>             | V4V | SRX V8 SRX V8  |
| Brak opisu                          | V78 | VEHICLE STATEMENT (DELETE) (EXPORT) V78) VEHICLE STATEMENT-DELETE                    |
| Brak opisu                          | V92 | TRAILER PROVISIONS TRLR PROVISIONS   |
| <b>WASHER NOZZLES</b>               | XA7 | HEATED, WINDSHIELD HTD W/S NOZ   |
| <b>SPRING</b>                       | YD5 | FRONT (BASE EQUIPMENT) FRT   |
| <b>SPRING</b>                       | YD6 | REAR (BASE EQUIPMENT) RR   |
| Brak opisu                          | 1SK | PACKAGE - OPTION 10 OPTION PACKAGE #10 OPTION PACKAGE #10                            |
| <b>EXTERIOR COLOR</b>               | 41U | PRIMARY  |
| <b>COMPONENT- COMPUTER SELECTED</b> | 7SC | SUSPENSION SUSP  |
| Brak opisu                          | 70I | INTERIOR TRIM COLOR INTERIOR TRIM COLOR  |
| <b>TRIM COMBINATION</b>             | 702 | LEATHER, COLOR LEATHER TRIM COLOR  |
| Brak opisu                          | 8MA | COMPONENT RR LH - COMPUTER SEL SUSP SUSP   |
| Brak opisu                          | 9MA | COMPONENT RR RH - COMPUTER SEL SUSP SUSP   |
| <b>ADJUSTER PASS ST POWER</b>       | AH8 | 8 WAY 8 WAY PWR ST ADJ   |
| <b>CONTROL SEAT</b>                 | AL2 | POWER LUMBAR SEAT CTL, PWR LUMBAR  |
| <b>SEAT</b>                         | AQ9 | FRONT BUCKET, DRIVER, PASSENGER, RECLINING RECL FRT BKT ST, LUXURY                   |
| Brak opisu                          | ARH | NET PET GUARD/LUGGAGE PET GUARD/LUGGAGE NET  |
| <b>LOCK CONTROL REMOTE ENTRY</b>    | AU8 | SPECIFIC FREQUENCY REMOTE ENTRY LK CONT  |

|   |            |   |
|---|------------|---|
| <b>RESTRAINT SYSTEM</b>                   | <b>AX4</b> | FRONT AND REAR SEAT,MANUAL(EUROPEAN) FRT & RR MAN RST SYS FOR EUROPEAN VEHICLE                    |
| <b>RESTRAINT SYSTEM SEAT</b>              | <b>AY0</b> | INFLATABLE, DRIVER & PASS, FRT SIDE, ROOF SIDE DRVR & PASS FRT SIDE & ROOF INFLATABLE RESTRAINT   |
| <b>WINDOW</b>                             | <b>A26</b> | UNITED KINGDOM AND EUROPEAN GLAZING(EXPORT) EUROPEAN WDO GLAZING (EXPORT)                         |
| <b>MEMORY SEAT ADJUSTER</b>               | <b>A45</b> | MIRROR, POWER, DRIVER & ENHANCED MEMORY PERSONALIZATION MEMORY MIR AND ST ADJ                     |
| <b>RESTRAINT SYSTEM</b>                   | <b>A82</b> | HEAD(EXPORT) HEAD RESTRAINT SYS (EXPORT)  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>BAG</b> | PARTS PKG EXPORT PARTS PKG  |
| <b>ORNAMENTATION</b>                      | <b>B19</b> | INTERIOR(CUSTOM) CUSTOM INTR  |
| <b>ORNAMENTATION</b>                      | <b>B57</b> | EXTERIOR TRIM(DELUXE) DELUXE EXTR TR  |
| <b>WASHER</b>                             | <b>CE4</b> | HEADLAMP,HIGH PRESSURE HDLP WA  |
| <b>ROOF</b>                               | <b>CF5</b> | SUN,GLASS SLIDING,ELECTRIC ELEC SUN(GLASS)  |
| <b>HVAC SYSTEM AIR CONDITIONER FRT</b>    | <b>CJ2</b> | AUTO TEMP CONT, AUX TEMP CONT A/C FRT AUTO/AUX CONT   |
| <b>COUNTRY</b>                            | <b>CT1</b> | BELGIUM(EXPORT) BELGIUM   |
| <b>VENT</b>                               | <b>C57</b> | FORCED AIR AIR  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>C8K</b> | SPECIAL PAINT OPTION MED GRAY MET   |
| <b>MIRROR</b>                             | <b>DD8</b> | INSIDE,REARVIEW,TILT,AUTOMATIC,LIGHT SENSITIVE I/S RR VIEW MIR,LIGHT SENSITIVE                    |
| <b>MIRROR</b>                             | <b>DR4</b> | OUTSIDE,RH AND LH REMOTE CONTROL,ELEC,HTD,LT SENS,POWER FLDG HTD R/CON O/S MIR                    |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>DT4</b> | ASH RECEPTACLE AND CIGARETTE LIGHTER ASH TRAY & C/LTR   |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>EXP</b> | EXPORT - I.E.S. EXPORT I.E.S. EXPORT-SPECIFIC MARKET AREA EQUIPMENT                               |
| <b>SUSPENSION SYSTEM</b>                  | <b>FE3</b> | SPORT SPORT SUSP  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>F55</b> | CHASSIS CONTINUOUSLY VARIABLE REAL TIME DAMPING MAGNETO RHEOLOGICAL VARIABLE TIME DAMPING CHASSIS |
| <b>AXLE</b>                               | <b>GU5</b> | REAR,3.23 RATIO 3.23R   |
| <b>TRIM</b>                               | <b>IL2</b> | INTERIOR DESIGN INTERIOR DESIGN   |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>JE2</b> | BRAKE LINING PERFORMANCE DRIVING PERFORMANCE BRAKE LINING   |
| <b>BRAKE SYSTEM PWR</b>                   | <b>JE5</b> | ANTILOCK, FRT & RR WHL FRT & RR ANTILOCK BRK  |
| <b>PEDALS ADJUSTABLE</b>                  | <b>JF4</b> | POWER PWR ADJ PEDALS  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>JJA</b> | PT DRESS SUBASSEMBLY INSTALLED (MODULAR OPTIMIZATION METHOD ONLY) PLANT OPERATION                 |
| <b>PROP SHAFT</b>                         | <b>JNG</b> | PAINTED PROP SHF,PAINTED  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>KA1</b> | ASIENTO TERMICO CLF ASNT  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>KA3</b> | HEATER ENG BLOCK - 220 VOLT 220 VOLT ENG BLOCK HTR  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>KG4</b> | GENERATOR 150 AMP 150 AMP GEN   |
| <b>ENGINE GAS</b>                         | <b>LH2</b> | 8 CYL, 4.6L(281 CID), SFI, V8, DOHC, HO, ALUM, GM 4.6A  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>MAE</b> | MARKETING AREA EUROPE(EXPORT) EUROPE  |
| <b>TRANSMISSION AUTO 5 SPD</b>            | <b>MV3</b> | HMD, 5L50-E PTU , ELECTRONIC, O/D ELEC 5-SPD AUTO TRANS   |
| <b>MERCHANDISED TRANS AUTO PROVISIONS</b> | <b>MX7</b> | O/D, AWD (ALL WHEEL DRIVE) AWD AUTO TRANS PROVISIONS  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>NT3</b> | EMISSION SYSTEM EEC 00 EEC 00 EMIS SYS  |
| <b>LOCK</b>                               | <b>N05</b> | FUEL FILLER CAP FUEL FIL LKG CAP  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>N30</b> | STEERING WHEEL(DELUXE) DELUXE STRG WHL  |
| <b>LOCK KIT</b>                           | <b>PB4</b> | ALUMINUM WHEEL AL WHL   |
| <b>WHEEL 18 X 8</b>                       | <b>QF8</b> | ALUMINUM, POLISHED ALUM WHL   |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>Q16</b> | TIRE ALL P235/60R18 FRT & P255/55R18 RR TIRE  |
| <b>HEADLAMPS CONTROL LEVELING SYSTEM</b>  | <b>TR7</b> | AUTOMATIC AUTO HDLP LVL SYS   |
| <b>HEADLAMPS HIGH INTENSITY DISCHARGE</b> | <b>TT8</b> | RH RULE OF ROAD HDLP,HI INTENS DISCHARGE,RH RULE OF ROAD  |
| <b>Brak opisu</b>                         | <b>T62</b> | LIGHTING DAYTIME RUNNING ----DELETE T62)  |
| <b>LAMPS</b>                              | <b>T79</b> | REAR FOG RR FOG LP  |
| <b>LAMP</b>                               | <b>T90</b> | SIGNALING AND MARKER(EXPORT) SIGNAL & MARKER  |
| <b>Wyposażenie opcjonalne</b>             |            |   |
| <b>SEATING ARRANGEMENT</b>                | <b>AB4</b> | FIVE PASSENGER(MERCHANDISING OPTION) 5 PASS SEATING   |
| <b>TRIM COMBINATION</b>                   | <b>494</b> | MIDNIGHT SAGE   |
| <b>WINDOW</b>                             | <b>AD3</b> | HINGED ROOF HGE RF WDO  |
| <b>ADJUSTER</b>                           | <b>AH3</b> | SEAT,4-WAY MANUAL,DRIVER 4-WAY MAN D/SEAT ADJR  |

|                                   |            |   |
|-----------------------------------|------------|---|
| <b>Brak opis</b>                  | <b>AL6</b> | RESTRAINT CARGO CARGO RESTRAINT   |
| <b>TRIM COMBINATION LEATHER</b>   | <b>563</b> | MED NEUTRAL II, (3) (96) LEATHER TRIM                                   |
| <b>RESTRAINT HEAD</b>             | <b>AQ0</b> | RR SEAT, VINYL COVERED, TWO, OUTSIDE VINYL OUTER RR SEAT HEAD RESTRAINT |
| <b>Brak opis</b>                  | <b>AR3</b> | AIR CUSHION RESTRAINT RST   |
| <b>SEAT</b>                       | <b>AS7</b> | 55-45 FRONT SPLIT FRT SPLIT ST  |
| <b>TRIM COMBINATION LEATHER</b>   | <b>146</b> | LT GRAY (6) (92) LEATHER TRIM   |
| <b>RESTRAINT PROVISIONS CHILD</b> | <b>AT3</b> | RR SEAT, ANCHORAGE, REINFORCED RR SEAT ANCHORAGE REINF CHILD RST        |
| <b>LOCK</b>                       | <b>AU3</b> | SIDE DOOR,ELECTRIC ELEC S/D LK  |
| <b>SEAT</b>                       | <b>AV4</b> | FRONT HIGH BACK BUCKET,LESS TRIM FRT HIGH BACK BKT ST                   |
| <b>TRIM COMBINATION LEATHER</b>   | <b>615</b> | BISCUIT LEATHER TRIM  |
| <b>WIPER SYSTEM WINDSHIELD</b>    | <b>CE1</b> | PULSE, MOISTURE SENSITIVE PULSE MOISTURE SENSITIVE W/S WIPER SYSTEM     |
| <b>MIRROR</b>                     | <b>DF1</b> | OUTSIDE,CAMPER(PAINTED) O/S PAINTED CAMPER MIR                          |
| <b>TRIM COMBINATION LEATHER</b>   | <b>665</b> | MED BEECHWOOD LEATHER TRIM  |
| <b>MIRROR</b>                     | <b>DG1</b> | OUTSIDE,REARVIEW,RH PASS SI MIR   |

**Informacja kradzieżowa**


Sprawdzenie wewnętrznych i zewnętrznych rejestrów oraz baz danych pojazdów skradzionych.

| Stan | Typ rejestru/bazy danych                              | Wynik przeszukiwania            |
|------|---|---------------------------------|
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów w USA                 | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Kanadyjskiej Policji  | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Internetowa ewidencja skradzionych pojazdów CrimiMail | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Czeskiej Policji      | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów w Niemczech           | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów w Norwegii            | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Włoskiej Policji      | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Kaynine               | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Litewskiej Policji    | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Holenderskiej Policji | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Rumuńskiej Policji    | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów w Szwecji             | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Słoweńskiej Policji   | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów Słowackiej Policji    | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów w Rosji               | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów w Danii               | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
| ✓    | Ewidencja skradzionych pojazdów IAATI oraz Automo.pl  | Pojazd nie figuruje w rejestrze |
















### Historia pojazdu

Sprawdzenie historii pojazdu.

| Data       | Przebieg   | Źródło     | Opis  |
|------------|------------|------------|---|
| 2005-03-15 |            | Niezależne | Data wydania/budowy pojazdu.  |
| 2015-09-25 | 129,000 km | Niezależne | Pojazd oferowany na sprzedaż017c w kraju PL. Pojazd odnaleziony w zasobach internetowych. |

### Zdjęcia pojazdu

Zestawy zdjęć pogrupowane są według dat ich publikacji.

| Data       | Galeria   |
|------------|---|
| 2015-09-16 |                |

OTOMOTO

OTOMOTO



OTOMOTO



OTOMOTO



OTOMOTO



OTOMOTO



OTO



OTOMOTO

2015-09-25



Pratka.pl



Pratka.pl



Pratka.pl



Pratka.pl



Pratka.pl



Pratka.pl





#### Ograniczone oświadczenia i zapewnienia oraz uwagi od użytkowników

Nie gwarantujemy, że dane dostępne na Stronie, w tym Dane Pojazdu, są kompletne oraz prawidłowe, ani nie zapewniamy, że Strona będzie stale dostępna, lub że treści dostępne na Stronie, wliczając Dane Pojazdu, będą aktualne.

Generujemy Dane Pojazdu wyłącznie na podstawie danych, które posiadamy w Bazie Danych w momencie zlecenia dostarczenia Danych Pojazdu. Dlatego w przypadku korzystania z jakichkolwiek usług na Stronie może się zdarzyć, że niektóre żądane informacje nie będą dostępne lub mogą nie być aktualne lub prawidłowe. Nie ponosimy odpowiedzialności za takie braki informacji w Danych Pojazdu, lub brak możliwości wygenerowania Danych Pojazdu w związku z brakiem żądanych informacji w Bazie Danych lub tym, że są nieaktualne.

Specyfikacja pojazdu dostępna w Danych Pojazdu oparta jest na odkodowaniu Numeru VIN (który identyfikuje producenta pojazdu i informacje pojeździe). Dlatego specyfikacja ta nie wykaże zmian dokonanych w konkretnym pojeździe po jego wyprodukowaniu. Nadto nie gwarantujemy prawidłowości odkodowania tego numeru.

W przypadku użytkowników niebędących Konsumentami, w granicach przewidzianych prawem właściwym nie składamy żadnych zapewnień, nie udzielamy gwarancji co do jakości, wyłączamy rękojmię oraz nie składamy zapewnień co do standardów wykonywania usług na Stronie i korzystania ze Strony (w szczególności wyłączamy wszelkie gwarancje i nie składamy żadnych zapewnień przewidzianych w obowiązującym prawie odnośnie satysfakcjonującej jakości, przydatności do celu lub zachowania należytej staranności i umiejętności).

W przypadku zauważenia problemów technicznych na Stronie lub zauważenia niekompletności lub nieaktualności informacji dostarczanych przez nas, jak i wszelkich skarg dotyczących Strony, należy niezwłocznie nas powiadomić przez użycie formularza na stronie "Kontakt" lub przez napisanie do nas wiadomości na adres e-mail [info@automo.pl](mailto:info@automo.pl). W uzasadnionych przypadkach odpowiemy na wiadomość niezwłocznie.